ÍNDICE DE CARREGAMENTO MUNICIPAL · ALCÁCER DO SAL

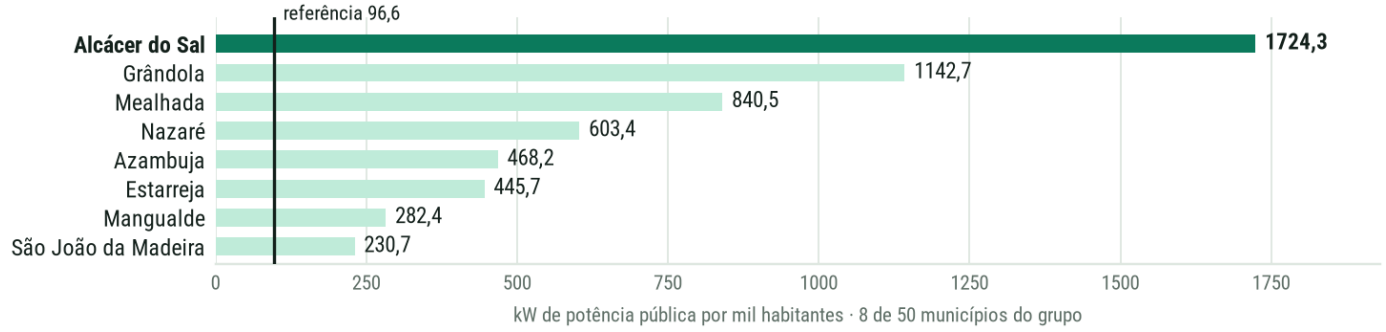
Alcácer do Sal está **1 685 % acima** da referência do grupo.

Alcácer do Sal tem a maior potência pública de carregamento por habitante do grupo, 1 685 % acima da referência. A taxa de pontos fora de serviço é baixa (2,2 %), mas o preço de 20 kWh em AC está 9 % acima da mediana nacional.

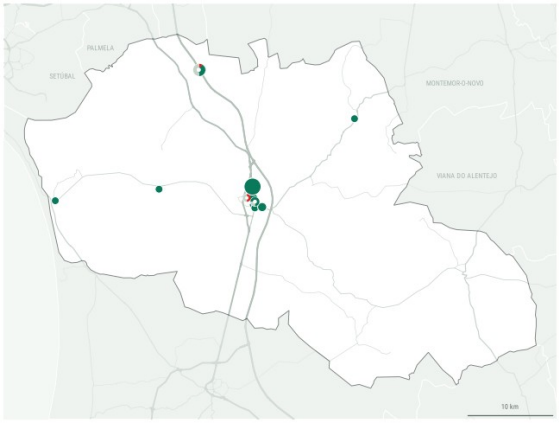
PONTOS PÚBLICOS	POTÊNCIA PÚBLICA	KW POR MIL HAB.	OPERADORES	FORA DE SERVIÇO	20 KWH EM AC (OPC)
93	19 161 kW	1 724,3	6	2	5,61 €
8,37 por mil hab.	25 % dos pontos em AC	referência do grupo: 96,6	maior: Galp, 41 %	2,2 % · nacional 5,2 %	nacional 5,16 € · +9 %

01 — COMPARAÇÃO COM MUNICÍPIOS DE DIMENSÃO SEMELHANTE

Grupo: 10 a 30 mil habitantes, predominantemente urbanos · população 11 112



02 — ONDE ESTÁ A REDE



● disponível ● a carregar ● avariado ● desconhecido

Procura declarada: [N.º] munícipes pediram carregamento perto de casa.

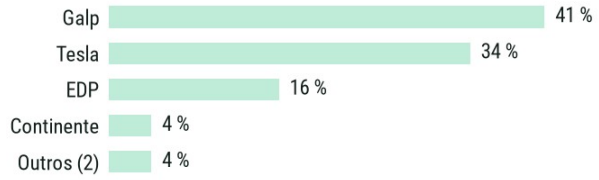
03 — DISPONIBILIDADE



78 disponíveis · 5 a carregar · 2 fora de serviço · 8 desconhecido

Leitura: leitura pontual (o índice publicado usa a média do mês)

04 — OPERADORES E PREÇO



20 kWh em AC custam aqui 9 % acima da mediana nacional (só tarifa do operador do posto).

05 — REDE ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA

LIGAÇÕES PARA MOBILIDADE ELÉTRICA	LIGAÇÕES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	INVENTÁRIO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
3	10	262	Público
últimos 12 meses	pedidos concluídos, 12 meses	rede de distribuição	público em dados abertos?

Entre fevereiro de 2025 e janeiro de 2026, a E-REDES concluiu 10 ligações de iluminação pública no concelho.

Oportunidade: Aproximar o preço da mediana nacional: 20 kWh em AC custam aqui 5,61 €, 9 % acima.

NOTA DO MUNICÍPIO

Esta ficha foi enviada ao Município de Alcácer do Sal a [data], antes da publicação. O município pode corrigir dados e acrescentar contexto; a nota é publicada ao lado dos números, sem edição.

Fontes: PAN/IMT (dados AFIR, livre acesso); Mobi.E — tarifas dos operadores de pontos de carregamento (mobie.pt), consultado a 2026-10-20; E-REDES — Portal de Dados Abertos (CC BY 4.0); INE; informação geográfica cedida pela Direção-Geral do Território (CAOP 2025); estradas: © contribuidores do OpenStreetMap (ODbL). Metodologia v1.0 · ficha v1.0 · Smartlamppost