ÍNDICE DE CARREGAMENTO MUNICIPAL · ALTER DO CHÃO

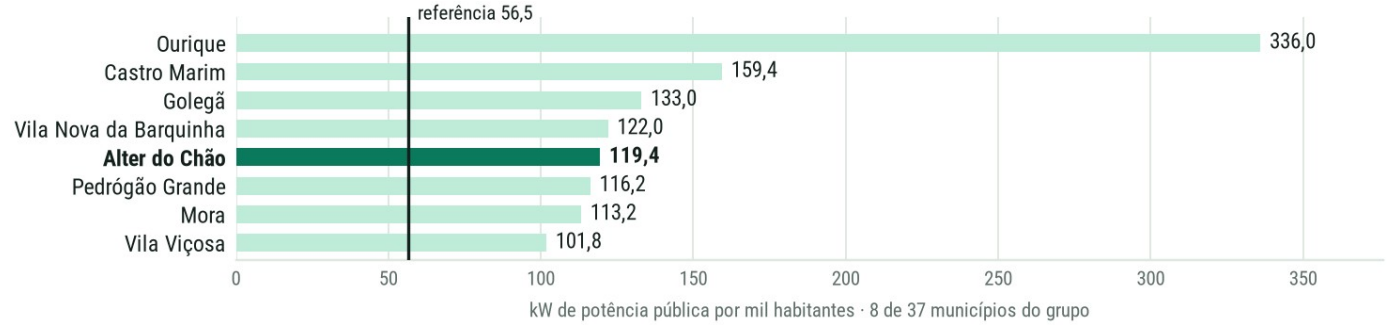
Alter do Chão está **111 % acima** da referência do grupo.

Alter do Chão tem 111 % mais potência pública de carregamento por habitante que a referência do grupo. O custo de 20 kWh em AC está 6 % abaixo da mediana nacional, mas a taxa de pontos fora de serviço é 15,4 %.

PONTOS PÚBLICOS	POTÊNCIA PÚBLICA	KW POR MIL HAB.	OPERADORES	FORA DE SERVIÇO	20 KWH EM AC (OPC)
13	364 kW	119,4	3	2	4,86 €
4,27 por mil hab.	85 % dos pontos em AC	referência do grupo: 56,5	maior: EDP, 69 %	15,4 % · nacional 5,2 %	nacional 5,16 € · -6 %

01 — COMPARAÇÃO COM MUNICÍPIOS DE DIMENSÃO SEMELHANTE

Grupo: menos de 10 mil habitantes, mediamente urbanos · população 3 044



02 — ONDE ESTÁ A REDE



● disponível ● a carregar ● avariado ● desconhecido

Procura declarada: [N.º] munícipes pediram carregamento perto de casa.

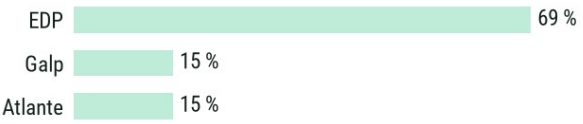
03 — DISPONIBILIDADE



11 disponíveis · 0 a carregar · 2 fora de serviço · 0 desconhecido

Leitura: leitura pontual (o índice publicado usa a média do mês)

04 — OPERADORES E PREÇO



20 kWh em AC custam aqui 6 % abaixo da mediana nacional (só tarifa do operador do posto).

05 — REDE ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA

LIGAÇÕES PARA MOBILIDADE ELÉTRICA	LIGAÇÕES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	INVENTÁRIO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
0	0	57	Público
últimos 12 meses	pedidos concluídos, 12 meses	rede de distribuição	público em dados abertos?

Mais operadores na rede pública tendem a trazer mais escolha de preço para quem carrega na rua.

Oportunidade: Diversificar os operadores: EDP tem 69 % dos pontos públicos do concelho.

NOTA DO MUNICÍPIO

Esta ficha foi enviada ao Município de Alter do Chão a [data], antes da publicação. O município pode corrigir dados e acrescentar contexto; a nota é publicada ao lado dos números, sem edição.

Fontes: PAN/IMT (dados AFIR, livre acesso); Mobi.E — tarifas dos operadores de pontos de carregamento (mobie.pt), consultado a 2026-10-20; E-REDES — Portal de Dados Abertos (CC BY 4.0); INE; informação geográfica cedida pela Direção-Geral do Território (CAOP 2025); estradas: © contribuidores do OpenStreetMap (ODbL). Metodologia v1.0 · ficha v1.0 · Smartlamppost