ÍNDICE DE CARREGAMENTO MUNICIPAL · ARRUDA DOS VINHOS

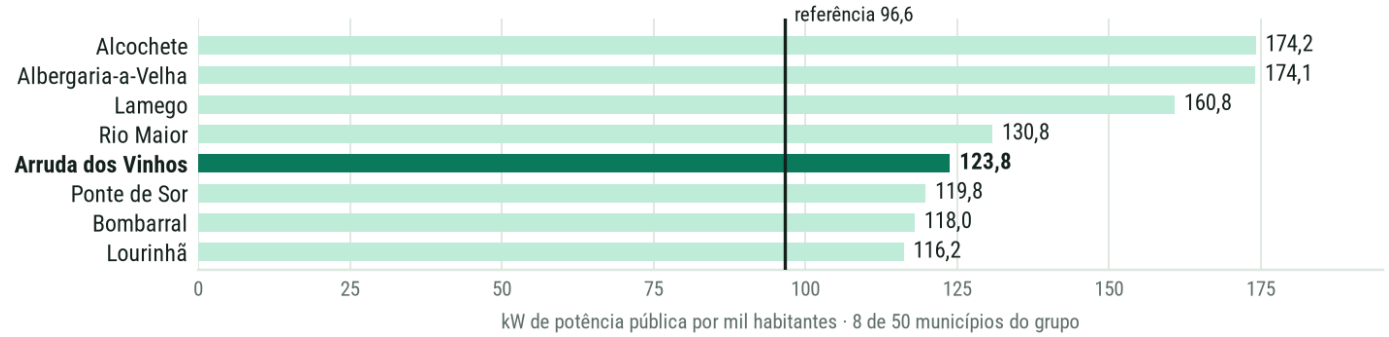
Arruda dos Vinhos está **28 % acima** da referência do grupo.

Arruda dos Vinhos está 28 % acima da referência do grupo em potência pública por habitante e é o 17.º de 50 no grupo. Um só operador (Galp) tem mais de metade dos pontos e 20 kWh em AC custam 27 % acima da mediana nacional.

PONTOS PÚBLICOS	POTÊNCIA PÚBLICA	KW POR MIL HAB.	OPERADORES	FORA DE SERVIÇO	20 KWH EM AC (OPC)
36	1 732 kW	123,8	6	3	6,59 €
2,57 por mil hab.	44 % dos pontos em AC	referência do grupo: 96,6	maior: Galp, 53 %	8,3 % · nacional 5,2 %	nacional 5,16 € · +27 %

01 — COMPARAÇÃO COM MUNICÍPIOS DE DIMENSÃO SEMELHANTE

Grupo: 10 a 30 mil habitantes, predominantemente urbanos · população 13 992



02 — ONDE ESTÁ A REDE



● disponível ● a carregar ● avariado ● desconhecido

Procura declarada: [N.º] munícipes pediram carregamento perto de casa.

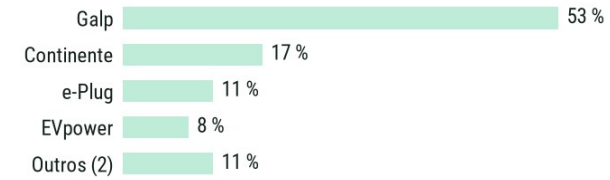
03 — DISPONIBILIDADE



25 disponíveis · 0 a carregar · 3 fora de serviço · 8 desconhecido

Leitura: leitura pontual (o índice publicado usa a média do mês)

04 — OPERADORES E PREÇO



20 kWh em AC custam aqui 27 % acima da mediana nacional (só tarifa do operador do posto).

05 — REDE ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA

LIGAÇÕES PARA MOBILIDADE ELÉTRICA	LIGAÇÕES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	INVENTÁRIO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
1	38	124	Público
últimos 12 meses	pedidos concluídos, 12 meses	rede de distribuição	público em dados abertos?

Mais operadores na rede pública tendem a trazer mais escolha de preço para quem carrega na rua.

Oportunidade: Aproximar o preço da mediana nacional: 20 kWh em AC custam aqui 6,59 €, 27 % acima.

NOTA DO MUNICÍPIO

Esta ficha foi enviada ao Município de Arruda dos Vinhos a [data], antes da publicação. O município pode corrigir dados e acrescentar contexto; a nota é publicada ao lado dos números, sem edição.

Fontes: PAN/IMT (dados AFIR, livre acesso); Mobi.E — tarifas dos operadores de pontos de carregamento (mobie.pt), consultado a 2026-10-20; E-REDES — Portal de Dados Abertos (CC BY 4.0); INE; informação geográfica cedida pela Direção-Geral do Território (CAOP 2025); estradas: © contribuidores do OpenStreetMap (ODbL). Metodologia v1.0 · ficha v1.0 · Smartlamppost