ÍNDICE DE CARREGAMENTO MUNICIPAL · CAMINHA

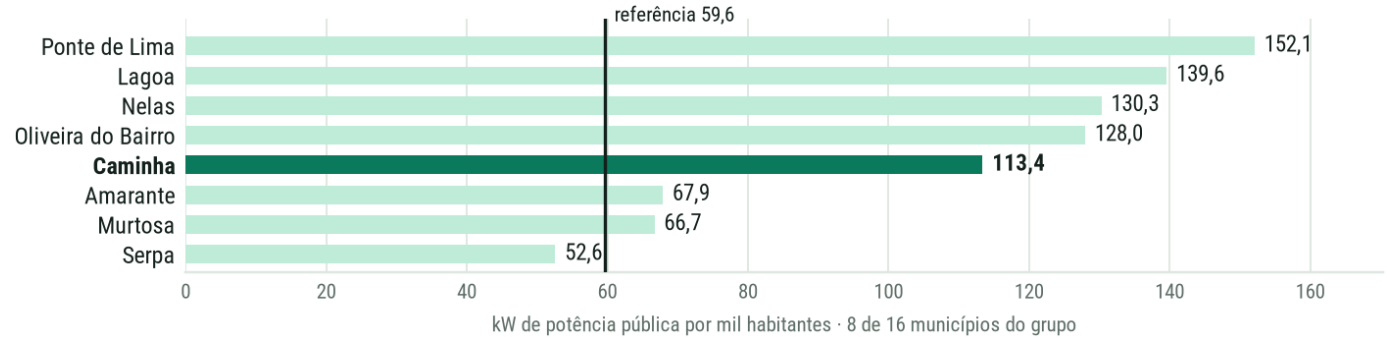
Caminha está **90 % acima** da referência do grupo.

Caminha tem 90 % mais potência pública de carregamento por habitante do que a referência e é o 6.º no grupo. A rede é maioritariamente em AC (77 %) e o custo de 20 kWh está 8 % abaixo da mediana nacional.

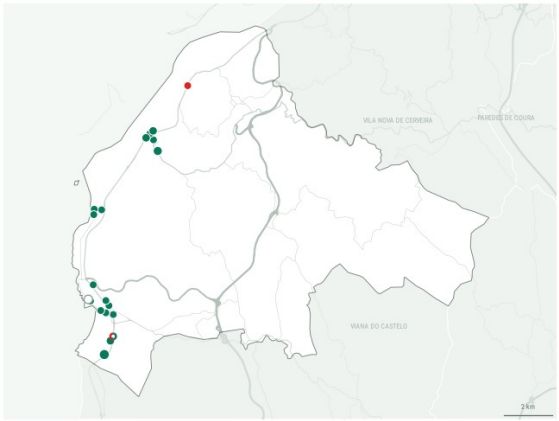
PONTOS PÚBLICOS	POTÊNCIA PÚBLICA	KW POR MIL HAB.	OPERADORES	FORA DE SERVIÇO	20 KWH EM AC (OPC)
52	1 791 kW	113,4	6	3	4,76 €
3,29 por mil hab.	77 % dos pontos em AC	referência do grupo: 59,6	maior: WOWPLUG, 42 %	5,8 % · nacional 5,2 %	nacional 5,16 € · -8 %

01 — COMPARAÇÃO COM MUNICÍPIOS DE DIMENSÃO SEMELHANTE

Grupo: 10 a 200 mil habitantes, mediamente urbanos · população 15 797



02 — ONDE ESTÁ A REDE



● disponível ● a carregar ● avariado ● desconhecido

Procura declarada: [N.º] munícipes pediram carregamento perto de casa.

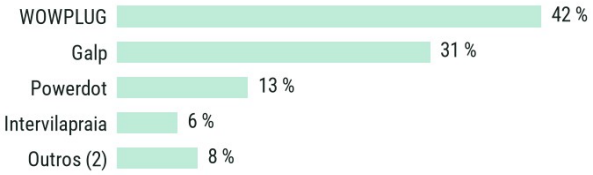
03 — DISPONIBILIDADE



48 disponíveis · 1 a carregar · 3 fora de serviço · 0 desconhecido

Leitura: leitura pontual (o índice publicado usa a média do mês)

04 — OPERADORES E PREÇO



20 kWh em AC custam aqui 8 % abaixo da mediana nacional (só tarifa do operador do posto).

05 — REDE ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA

LIGAÇÕES PARA MOBILIDADE ELÉTRICA	LIGAÇÕES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	INVENTÁRIO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
3	27	143	Público
últimos 12 meses	pedidos concluídos, 12 meses	rede de distribuição	público em dados abertos?

Entre fevereiro de 2025 e janeiro de 2026, a E-REDES concluiu 27 ligações de iluminação pública no concelho.

Oportunidade: Levar o carregamento de proximidade aos bairros residenciais, por exemplo em postes de iluminação existentes.

NOTA DO MUNICÍPIO

Esta ficha foi enviada ao Município de Caminha a [data], antes da publicação. O município pode corrigir dados e acrescentar contexto; a nota é publicada ao lado dos números, sem edição.

Fontes: PAN/IMT (dados AFIR, livre acesso); Mobi.E — tarifas dos operadores de pontos de carregamento (mobie.pt), consultado a 2026-10-20; E-REDES — Portal de Dados Abertos (CC BY 4.0); INE; informação geográfica cedida pela Direção-Geral do Território (CAOP 2025); estradas: © contribuidores do OpenStreetMap (ODbL). Metodologia v1.0 · ficha v1.0 · Smartlamppost