ÍNDICE DE CARREGAMENTO MUNICIPAL · CASCAIS

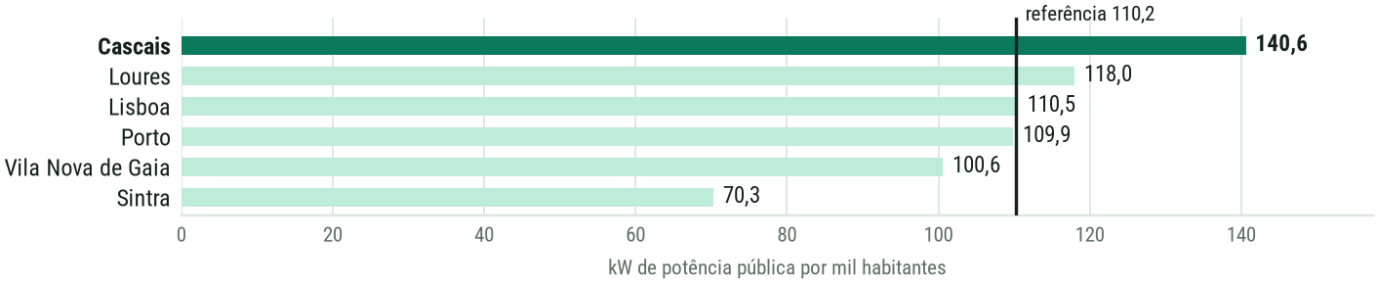
Cascais está **28 % acima** da referência do grupo.

Cascais está 28 % acima da referência do grupo em potência pública por habitante, o que faz dele o município com mais potência de carregamento do grupo. A rede tem a menor percentagem de pontos fora de serviço (3,0 %) e o carregamento em AC mais barato do grupo.

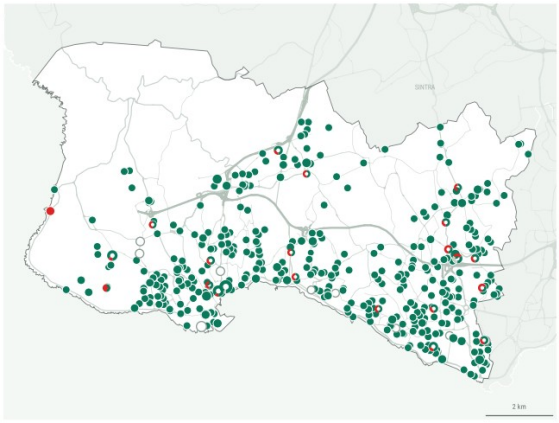
PONTOS PÚBLICOS	POTÊNCIA PÚBLICA	KW POR MIL HAB.	OPERADORES	FORA DE SERVIÇO	20 KWH EM AC (OPC)
980	30 114 kW	140,6	20	29	4,25 €
4,58 por mil hab.	85 % dos pontos em AC	referência do grupo: 110,2	maior: WOWPLUG, 60 %	3,0 % · nacional 5,2 %	nacional 5,16 € · -18 %

01 — COMPARAÇÃO COM MUNICÍPIOS DE DIMENSÃO SEMELHANTE

Grupo: mais de 200 mil habitantes, predominantemente urbanos · população 214 124



02 — ONDE ESTÁ A REDE



● disponível ● a carregar ● avariado ● desconhecido

Procura declarada: [N.º] munícipes pediram carregamento perto de casa.

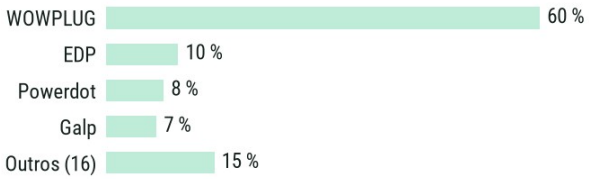
03 — DISPONIBILIDADE



691 disponíveis · 198 a carregar · 29 fora de serviço · 61 desconhecido

Leitura: leitura pontual (o índice publicado usa a média do mês)

04 — OPERADORES E PREÇO



20 kWh em AC custam aqui 18 % abaixo da mediana nacional (só tarifa do operador do posto).

05 — REDE ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA

LIGAÇÕES PARA MOBILIDADE ELÉTRICA	LIGAÇÕES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	INVENTÁRIO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
200	24	793	Público
últimos 12 meses	pedidos concluídos, 12 meses	rede de distribuição	público em dados abertos?

Mais operadores na rede pública tendem a trazer mais escolha de preço para quem carrega na rua.

Oportunidade: Diversificar os operadores: WOWPLUG tem 60 % dos pontos públicos do concelho.

NOTA DO MUNICÍPIO

Esta ficha foi enviada ao Município de Cascais a [data], antes da publicação. O município pode corrigir dados e acrescentar contexto; a nota é publicada ao lado dos números, sem edição.

Fontes: PAN/IMT (dados AFIR, livre acesso); Mobi.E — tarifas dos operadores de pontos de carregamento (mobie.pt), consultado a 2026-10-20; E-REDES — Portal de Dados Abertos (CC BY 4.0); INE; informação geográfica cedida pela Direção-Geral do Território (CAOP 2025); estradas: © contribuidores do OpenStreetMap (ODbL). Metodologia v1.0 · ficha v1.0 · Smartlamppost