ÍNDICE DE CARREGAMENTO MUNICIPAL · CELORICO DE BASTO

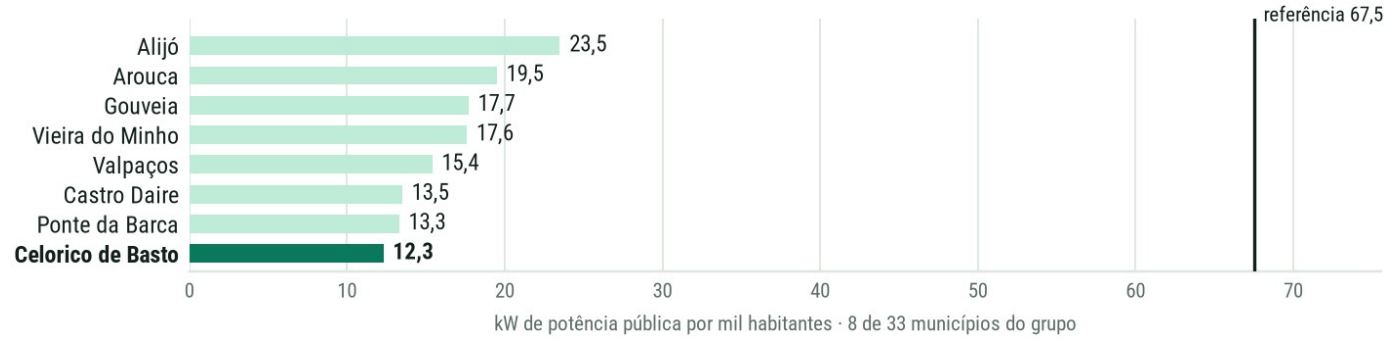
Celorico de Basto tem **973 kW** de potencial por desbloquear.

Celorico de Basto tem 82 % menos potência pública por habitante do que a referência do grupo. A rede é 100 % em AC e não tem pontos fora de serviço, mas o custo de 20 kWh está 9 % acima da mediana nacional e só existe um operador.

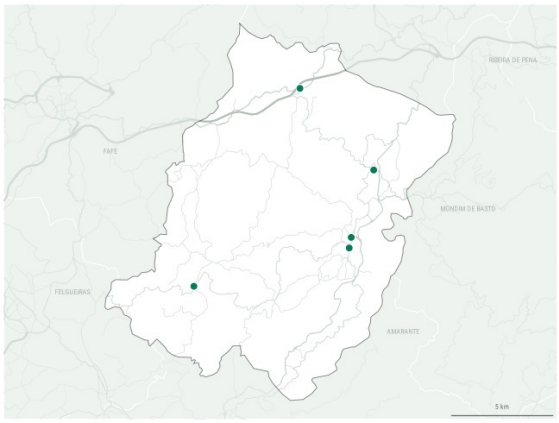
PONTOS PÚBLICOS	POTÊNCIA PÚBLICA	KW POR MIL HAB.	OPERADORES	FORA DE SERVIÇO	20 KWH EM AC (OPC)
10	217 kW	12,3	1	0	5,61 €
0,57 por mil hab.	100 % dos pontos em AC	referência do grupo: 67,5	maior: EDP, 100 %	0,0 % · nacional 5,2 %	nacional 5,16 € · +9 %

01 — COMPARAÇÃO COM MUNICÍPIOS DE DIMENSÃO SEMELHANTE

Grupo: 10 a 80 mil habitantes, predominantemente rurais · população 17 643



02 — ONDE ESTÁ A REDE



● disponível ● a carregar ● avariado ● desconhecido

Procura declarada: [N.º] munícipes pediram carregamento perto de casa.

03 — DISPONIBILIDADE



10 disponíveis · 0 a carregar · 0 fora de serviço · 0 desconhecido

Leitura: leitura pontual (o índice publicado usa a média do mês)

04 — OPERADORES E PREÇO



20 kWh em AC custam aqui 9 % acima da mediana nacional (só tarifa do operador do posto).

05 — REDE ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA

LIGAÇÕES PARA MOBILIDADE ELÉTRICA	LIGAÇÕES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	INVENTÁRIO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
0	49	223	Público
últimos 12 meses	pedidos concluídos, 12 meses	rede de distribuição	público em dados abertos?

Mais operadores na rede pública tendem a trazer mais escolha de preço para quem carrega na rua.

Oportunidade: Chegar à referência do grupo equivale a cerca de 90 pontos de 11 kW, por exemplo em postes de iluminação existentes.

NOTA DO MUNICÍPIO

Esta ficha foi enviada ao Município de Celorico de Basto a [data], antes da publicação. O município pode corrigir dados e acrescentar contexto; a nota é publicada ao lado dos números, sem edição.

Fontes: PAN/IMT (dados AFIR, livre acesso); Mobi.E — tarifas dos operadores de pontos de carregamento (mobie.pt), consultado a 2026-10-20; E-REDES — Portal de Dados Abertos (CC BY 4.0); INE; informação geográfica cedida pela Direção-Geral do Território (CAOP 2025); estradas: © contribuidores do OpenStreetMap (ODbL). Metodologia v1.0 · ficha v1.0 · Smartlamppost