ÍNDICE DE CARREGAMENTO MUNICIPAL · FARO

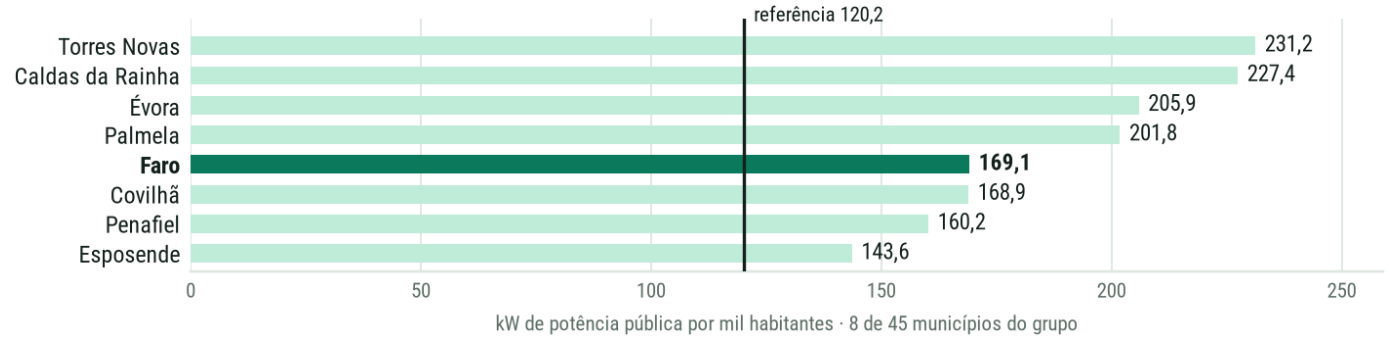
Faro está **41 % acima** da referência do grupo.

Faro tem potência pública de carregamento por habitante 41 % acima da referência do grupo. É o 12.º de 45 municípios no grupo, com uma rede equilibrada: 14 operadores e o maior com 33 % dos pontos.

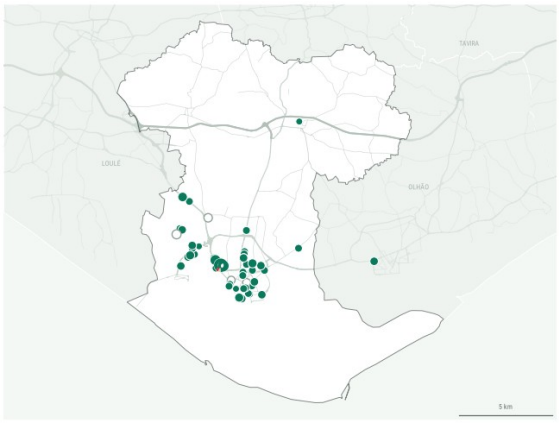
PONTOS PÚBLICOS	POTÊNCIA PÚBLICA	KW POR MIL HAB.	OPERADORES	FORA DE SERVIÇO	20 KWH EM AC (OPC)
164	11 438 kW	169,1	14	4	5,98 €
2,43 por mil hab.	54 % dos pontos em AC	referência do grupo: 120,2	maior: Powerdot, 33 %	2,4 % · nacional 5,2 %	nacional 5,16 € · +16 %

01 — COMPARAÇÃO COM MUNICÍPIOS DE DIMENSÃO SEMELHANTE

Grupo: 30 a 80 mil habitantes, predominantemente urbanos · população 67 622



02 — ONDE ESTÁ A REDE



● disponível ● a carregar ● avariado ● desconhecido

Procura declarada: [N.º] munícipes pediram carregamento perto de casa.

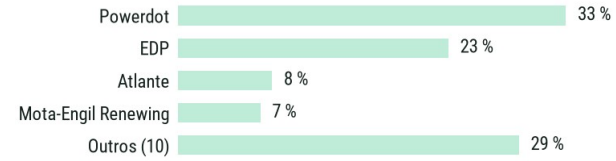
03 — DISPONIBILIDADE



130 disponíveis · 9 a carregar · 4 fora de serviço · 21 desconhecido

Leitura: leitura pontual (o índice publicado usa a média do mês)

04 — OPERADORES E PREÇO



20 kWh em AC custam aqui 16 % acima da mediana nacional (só tarifa do operador do posto).

05 — REDE ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA

LIGAÇÕES PARA MOBILIDADE ELÉTRICA	LIGAÇÕES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	INVENTÁRIO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
3	23	417	Público
últimos 12 meses	pedidos concluídos, 12 meses	rede de distribuição	público em dados abertos?

Entre fevereiro de 2025 e janeiro de 2026, a E-REDES concluiu 23 ligações de iluminação pública no concelho.

Oportunidade: Aproximar o preço da mediana nacional: 20 kWh em AC custam aqui 5,98 €, 16 % acima.

NOTA DO MUNICÍPIO

Esta ficha foi enviada ao Município de Faro a [data], antes da publicação. O município pode corrigir dados e acrescentar contexto; a nota é publicada ao lado dos números, sem edição.

Fontes: PAN/IMT (dados AFIR, livre acesso); Mobi.E — tarifas dos operadores de pontos de carregamento (mobie.pt), consultado a 2026-10-20; E-REDES — Portal de Dados Abertos (CC BY 4.0); INE; informação geográfica cedida pela Direção-Geral do Território (CAOP 2025); estradas: © contribuidores do OpenStreetMap (ODbL). Metodologia v1.0 · ficha v1.0 · Smartlamppost