ÍNDICE DE CARREGAMENTO MUNICIPAL · ÍLHAVO

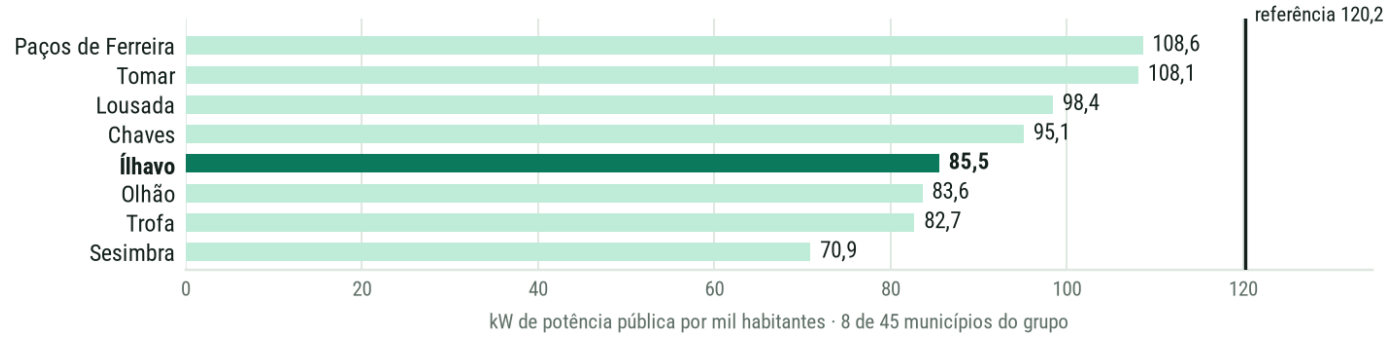
Ílhavo tem **1 363 kW** de potencial por desbloquear.

Ílhavo tem 29 % menos potência pública por habitante que a referência do grupo. A rede está em boas condições: todos os pontos estão em serviço, mas 47 % pertencem a um só operador e o custo de 20 kWh em AC está 47 % acima da mediana nacional.

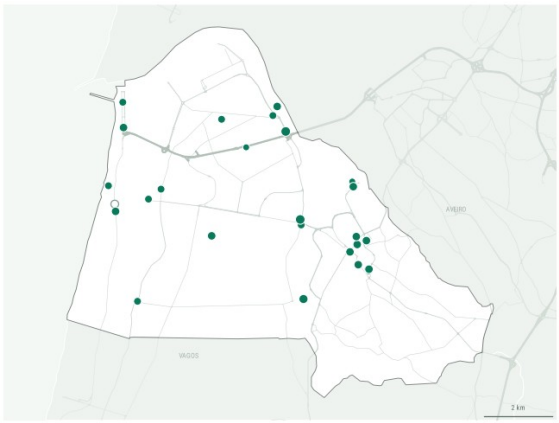
PONTOS PÚBLICOS	POTÊNCIA PÚBLICA	KW POR MIL HAB.	OPERADORES	FORA DE SERVIÇO	20 KWH EM AC (OPC)
78	3 354 kW	85,5	8	0	7,60 €
1,99 por mil hab.	55 % dos pontos em AC	referência do grupo: 120,2	maior: DTE, 47 %	0,0 % · nacional 5,2 %	nacional 5,16 € · +47 %

01 — COMPARAÇÃO COM MUNICÍPIOS DE DIMENSÃO SEMELHANTE

Grupo: 30 a 80 mil habitantes, predominantemente urbanos · população 39 235



02 — ONDE ESTÁ A REDE



● disponível ● a carregar ● avariado ● desconhecido

Procura declarada: [N.º] munícipes pediram carregamento perto de casa.

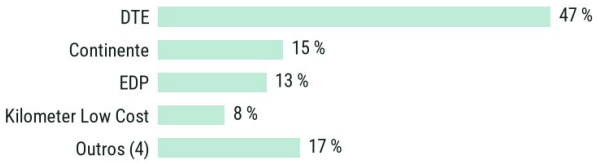
03 — DISPONIBILIDADE



62 disponíveis · 3 a carregar · 0 fora de serviço · 13 desconhecido

Leitura: leitura pontual (o índice publicado usa a média do mês)

04 — OPERADORES E PREÇO



20 kWh em AC custam aqui 47 % acima da mediana nacional (só tarifa do operador do posto).

05 — REDE ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA

LIGAÇÕES PARA MOBILIDADE ELÉTRICA	LIGAÇÕES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	INVENTÁRIO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
10	15	211	Público
últimos 12 meses	pedidos concluídos, 12 meses	rede de distribuição	público em dados abertos?

Entre fevereiro de 2025 e janeiro de 2026, a E-REDES concluiu 15 ligações de iluminação pública no concelho.

Oportunidade: Chegar à referência do grupo equivale a cerca de 100 pontos de 11 kW, por exemplo em postes de iluminação existentes.

NOTA DO MUNICÍPIO

Esta ficha foi enviada ao Município de Ílhavo a [data], antes da publicação. O município pode corrigir dados e acrescentar contexto; a nota é publicada ao lado dos números, sem edição.

Fontes: PAN/IMT (dados AFIR, livre acesso); Mobi.E — tarifas dos operadores de pontos de carregamento (mobie.pt), consultado a 2026-10-20; E-REDES — Portal de Dados Abertos (CC BY 4.0); INE; informação geográfica cedida pela Direção-Geral do Território (CAOP 2025); estradas: © contribuidores do OpenStreetMap (ODbL). Metodologia v1.0 · ficha v1.0 · Smartlamppost