ÍNDICE DE CARREGAMENTO MUNICIPAL · LEIRIA

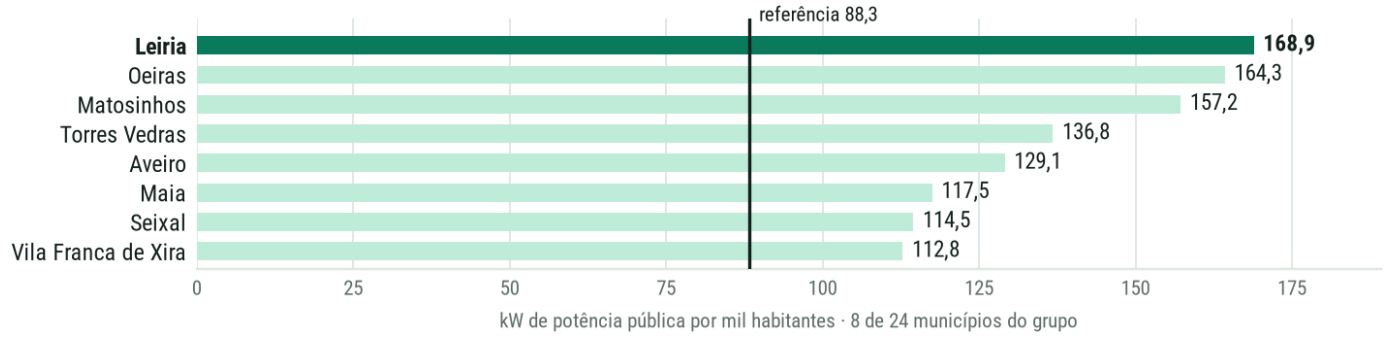
Leiria está **91 % acima** da referência do grupo.

Leiria tem a maior potência pública de carregamento por habitante do grupo (91 % acima da referência), com 272 pontos e 18 operadores. A rede tem 4,8 % de pontos fora de serviço, abaixo da média nacional.

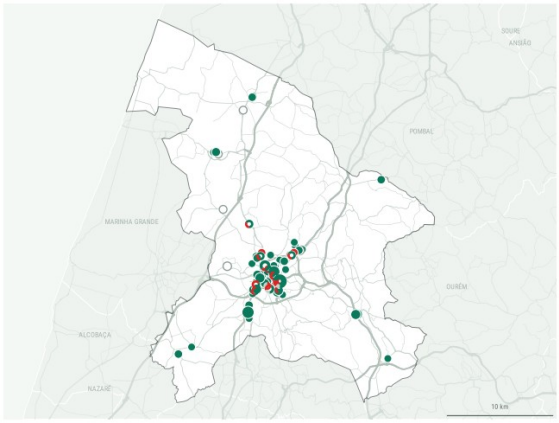
PONTOS PÚBLICOS	POTÊNCIA PÚBLICA	KW POR MIL HAB.	OPERADORES	FORA DE SERVIÇO	20 KWH EM AC (OPC)
272	21 718 kW	168,9	18	13	6,31 €
2,12 por mil hab.	52 % dos pontos em AC	referência do grupo: 88,3	maior: EDP, 21 %	4,8 % · nacional 5,2 %	nacional 5,16 € · +22 %

01 — COMPARAÇÃO COM MUNICÍPIOS DE DIMENSÃO SEMELHANTE

Grupo: 80 a 200 mil habitantes, predominantemente urbanos · população 128 603



02 — ONDE ESTÁ A REDE



● disponível ● a carregar ● avariado ● desconhecido

Procura declarada: [N.º] munícipes pediram carregamento perto de casa.

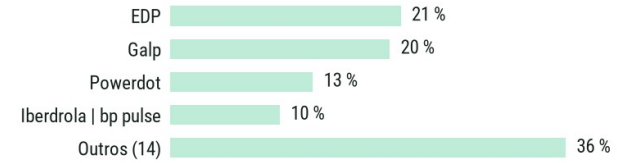
03 — DISPONIBILIDADE



217 disponíveis · 12 a carregar · 13 fora de serviço · 26 desconhecido

Leitura: leitura pontual (o índice publicado usa a média do mês)

04 — OPERADORES E PREÇO



20 kWh em AC custam aqui 22 % acima da mediana nacional (só tarifa do operador do posto).

05 — REDE ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA

LIGAÇÕES PARA MOBILIDADE ELÉTRICA	LIGAÇÕES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	INVENTÁRIO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
4	184	1 020	Público
últimos 12 meses	pedidos concluídos, 12 meses	rede de distribuição	público em dados abertos?

Entre fevereiro de 2025 e janeiro de 2026, a E-REDES concluiu 184 ligações de iluminação pública no concelho.

Oportunidade: Aproximar o preço da mediana nacional: 20 kWh em AC custam aqui 6,31 €, 22 % acima.

NOTA DO MUNICÍPIO

Esta ficha foi enviada ao Município de Leiria a [data], antes da publicação. O município pode corrigir dados e acrescentar contexto; a nota é publicada ao lado dos números, sem edição.

Fontes: PAN/IMT (dados AFIR, livre acesso); Mobi.E — tarifas dos operadores de pontos de carregamento (mobie.pt), consultado a 2026-10-20; E-REDES — Portal de Dados Abertos (CC BY 4.0); INE; informação geográfica cedida pela Direção-Geral do Território (CAOP 2025); estradas: © contribuidores do OpenStreetMap (ODbL). Metodologia v1.0 · ficha v1.0 · Smartlamppost