ÍNDICE DE CARREGAMENTO MUNICIPAL · MIRANDA DO CORVO

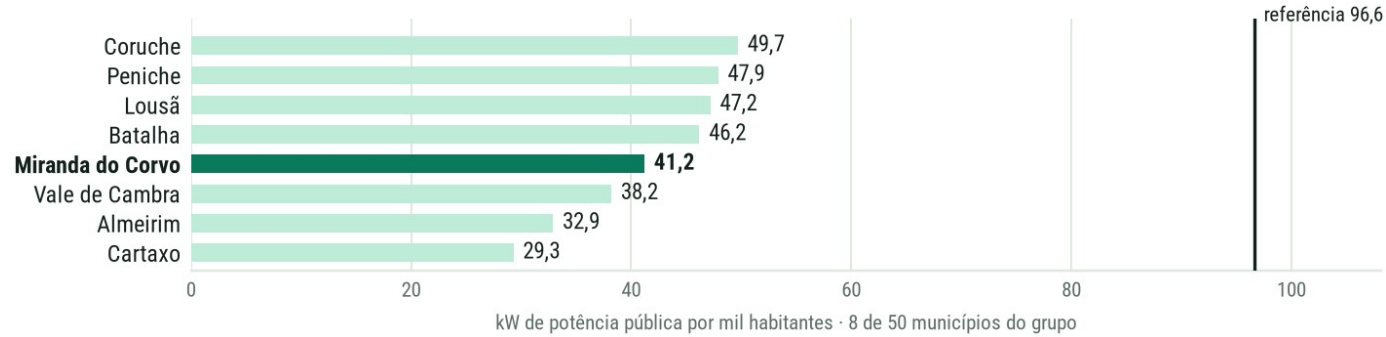
Miranda do Corvo tem **665 kW** de potencial por desbloquear.

Miranda do Corvo tem 57 % menos potência pública por habitante que a referência do grupo. A rede está totalmente operacional e 20 kWh em AC custam 9 % abaixo da mediana nacional, mas um só operador tem mais de metade dos pontos.

PONTOS PÚBLICOS	POTÊNCIA PÚBLICA	KW POR MIL HAB.	OPERADORES	FORA DE SERVIÇO	20 KWH EM AC (OPC)
17	495 kW	41,2	3	0	4,72 €
1,42 por mil hab.	76 % dos pontos em AC	referência do grupo: 96,6	maior: EDP, 71 %	0,0 % · nacional 5,2 %	nacional 5,16 € · -9 %

01 — COMPARAÇÃO COM MUNICÍPIOS DE DIMENSÃO SEMELHANTE

Grupo: 10 a 30 mil habitantes, predominantemente urbanos · população 12 002



02 — ONDE ESTÁ A REDE



● disponível ● a carregar ● avariado ● desconhecido

Procura declarada: [N.º] munícipes pediram carregamento perto de casa.

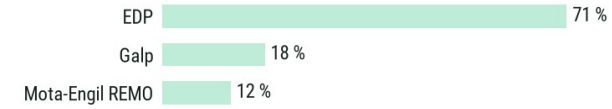
03 — DISPONIBILIDADE



17 disponíveis · 0 a carregar · 0 fora de serviço · 0 desconhecido

Leitura: leitura pontual (o índice publicado usa a média do mês)

04 — OPERADORES E PREÇO



20 kWh em AC custam aqui 9 % abaixo da mediana nacional (só tarifa do operador do posto).

05 — REDE ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA

LIGAÇÕES PARA MOBILIDADE ELÉTRICA	LIGAÇÕES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	INVENTÁRIO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
2	6	104	Público
últimos 12 meses	pedidos concluídos, 12 meses	rede de distribuição	público em dados abertos?

Mais operadores na rede pública tendem a trazer mais escolha de preço para quem carrega na rua.

Oportunidade: Chegar à referência do grupo equivale a cerca de 60 pontos de 11 kW, por exemplo em postes de iluminação existentes.

NOTA DO MUNICÍPIO

Esta ficha foi enviada ao Município de Miranda do Corvo a [data], antes da publicação. O município pode corrigir dados e acrescentar contexto; a nota é publicada ao lado dos números, sem edição.

Fontes: PAN/IMT (dados AFIR, livre acesso); Mobi.E — tarifas dos operadores de pontos de carregamento (mobie.pt), consultado a 2026-10-20; E-REDES — Portal de Dados Abertos (CC BY 4.0); INE; informação geográfica cedida pela Direção-Geral do Território (CAOP 2025); estradas: © contribuidores do OpenStreetMap (ODbL). Metodologia v1.0 · ficha v1.0 · Smartlamppost