ÍNDICE DE CARREGAMENTO MUNICIPAL · OLIVEIRA DE AZEMÉIS

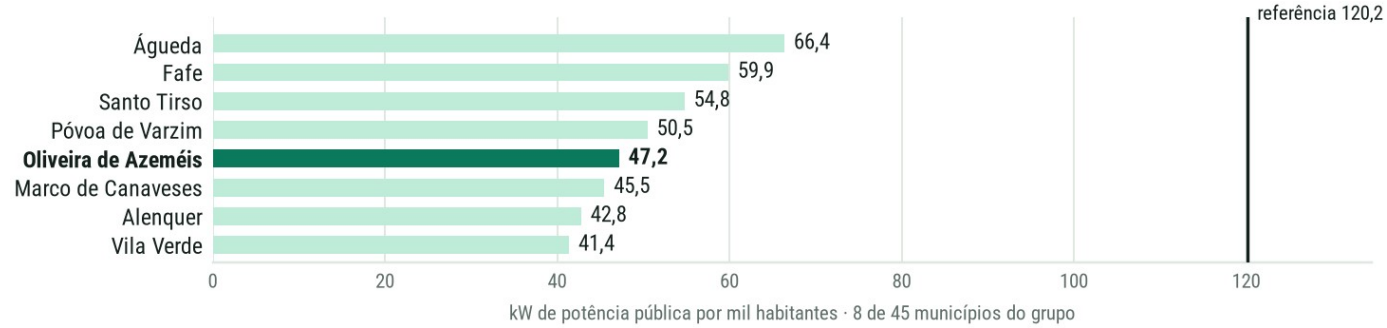
Oliveira de Azeméis tem **4 833 kW** de potencial por desbloquear.

Oliveira de Azeméis está 61 % abaixo da referência do grupo em potência pública por habitante e tem o carregamento em AC mais caro do grupo. A taxa de pontos fora de serviço (3,3 %) está abaixo da média nacional.

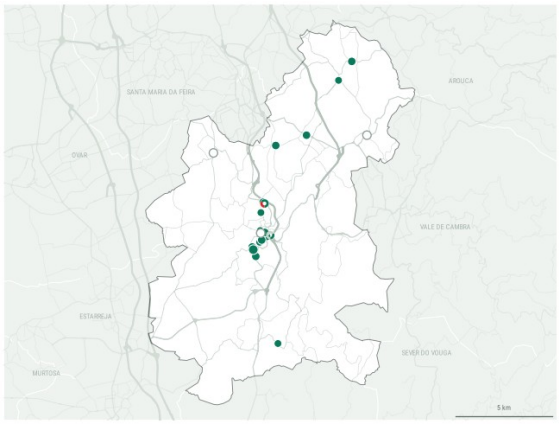
PONTOS PÚBLICOS	POTÊNCIA PÚBLICA	KW POR MIL HAB.	OPERADORES	FORA DE SERVIÇO	20 KWH EM AC (OPC)
60	3 122 kW	47,2	7	2	18,56 €
0,91 por mil hab.	43 % dos pontos em AC	referência do grupo: 120,2	maior: Helexia, 40 %	3,3 % · nacional 5,2 %	nacional 5,16 € · +259 %

01 — COMPARAÇÃO COM MUNICÍPIOS DE DIMENSÃO SEMELHANTE

Grupo: 30 a 80 mil habitantes, predominantemente urbanos · população 66 175



02 — ONDE ESTÁ A REDE



● disponível ● a carregar ● avariado ● desconhecido

Procura declarada: [N.º] munícipes pediram carregamento perto de casa.

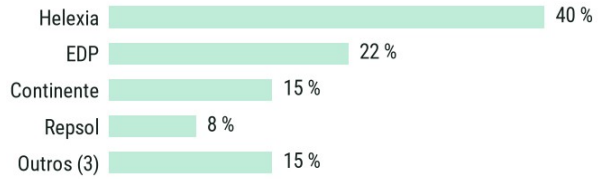
03 — DISPONIBILIDADE



39 disponíveis · 1 a carregar · 2 fora de serviço · 18 desconhecido

Leitura: leitura pontual (o índice publicado usa a média do mês)

04 — OPERADORES E PREÇO



20 kWh em AC custam aqui 259 % acima da mediana nacional (só tarifa do operador do posto).

05 — REDE ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA

LIGAÇÕES PARA MOBILIDADE ELÉTRICA	LIGAÇÕES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	INVENTÁRIO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
3	27	378	Público
últimos 12 meses	pedidos concluídos, 12 meses	rede de distribuição	público em dados abertos?

Entre fevereiro de 2025 e janeiro de 2026, a E-REDES concluiu 27 ligações de iluminação pública no concelho.

Oportunidade: Chegar à referência do grupo equivale a cerca de 400 pontos de 11 kW, por exemplo em postes de iluminação existentes.

NOTA DO MUNICÍPIO

Esta ficha foi enviada ao Município de Oliveira de Azeméis a [data], antes da publicação. O município pode corrigir dados e acrescentar contexto; a nota é publicada ao lado dos números, sem edição.

Fontes: PAN/IMT (dados AFIR, livre acesso); Mobi.E — tarifas dos operadores de pontos de carregamento (mobie.pt), consultado a 2026-10-20; E-REDES — Portal de Dados Abertos (CC BY 4.0); INE; informação geográfica cedida pela Direção-Geral do Território (CAOP 2025); estradas: © contribuidores do OpenStreetMap (ODbL). Metodologia v1.0 · ficha v1.0 · Smartlamppost