ÍNDICE DE CARREGAMENTO MUNICIPAL · TOMAR

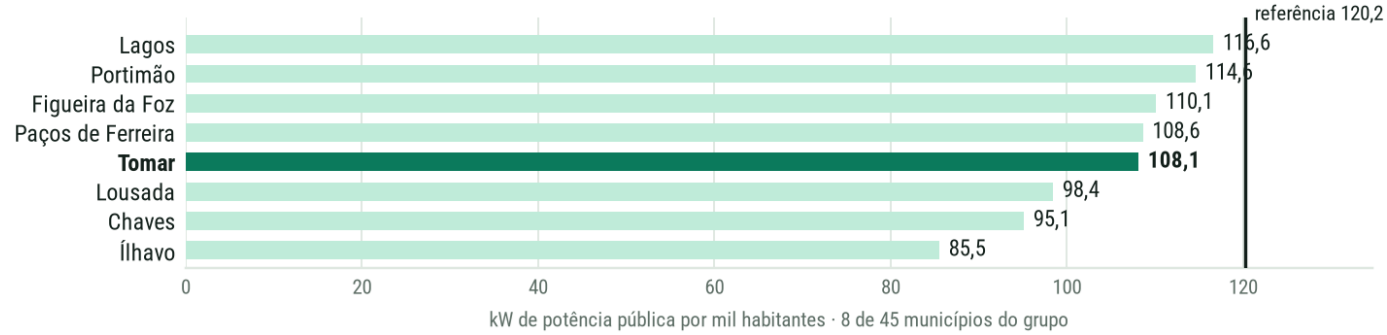
Tomar tem **442 kW** de potencial por desbloquear.

Tomar tem 10 % menos potência pública de carregamento por habitante do que a referência do grupo, o 28.º de 45 municípios do grupo. A rede tem 8 operadores e o maior, WOWPLUG, tem 39 % dos pontos. Carregar 20 kWh em AC custa 8 % abaixo da mediana nacional; 2,3 % dos pontos estavam fora de serviço, para uma média nacional de 5,2 %.

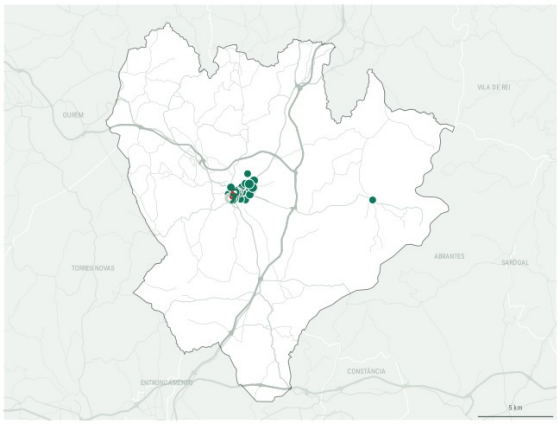
PONTOS PÚBLICOS	POTÊNCIA PÚBLICA	KW POR MIL HAB.	OPERADORES	FORA DE SERVIÇO	20 KWH EM AC (OPC)
88	3 936 kW	108,1	8	2	4,76 €
2,42 por mil hab.	67 % dos pontos em AC	referência do grupo: 120,2	maior: WOWPLUG, 39 %	2,3 % · nacional 5,2 %	nacional 5,16 € · -8 %

01 — COMPARAÇÃO COM MUNICÍPIOS DE DIMENSÃO SEMELHANTE

Grupo: 30 a 80 mil habitantes, predominantemente urbanos · população 36 413



02 — ONDE ESTÁ A REDE



● disponível ● a carregar ● avariado ● desconhecido

Procura declarada: [N.º] munícipes pediram carregamento perto de casa.

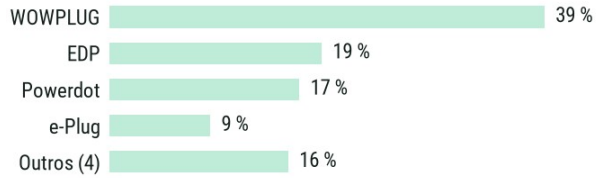
03 — DISPONIBILIDADE



75 disponíveis · 5 a carregar · 2 fora de serviço · 6 desconhecido

Leitura: leitura pontual (o índice publicado usa a média do mês)

04 — OPERADORES E PREÇO



20 kWh em AC custam aqui 8 % abaixo da mediana nacional (só tarifa do operador do posto).

05 — REDE ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA

LIGAÇÕES PARA MOBILIDADE ELÉTRICA	LIGAÇÕES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	INVENTÁRIO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
1	17	359	Público
últimos 12 meses	pedidos concluídos, 12 meses	rede de distribuição	público em dados abertos?

Entre fevereiro de 2025 e janeiro de 2026, a E-REDES concluiu 17 ligações de iluminação pública no concelho.

Oportunidade: Chegar à referência do grupo equivale a cerca de 40 pontos de 11 kW, por exemplo em postes de iluminação existentes.

NOTA DO MUNICÍPIO

Esta ficha foi enviada ao Município de Tomar a [data], antes da publicação. O município pode corrigir dados e acrescentar contexto; a nota é publicada ao lado dos números, sem edição.

Fontes: PAN/IMT (dados AFIR, livre acesso); Mobi.E — tarifas dos operadores de pontos de carregamento (mobie.pt), consultado a 2026-10-20; E-REDES — Portal de Dados Abertos (CC BY 4.0); INE; informação geográfica cedida pela Direção-Geral do Território (CAOP 2025); estradas: © contribuidores do OpenStreetMap (ODbL). Metodologia v1.0 · ficha v1.0 · Smartlamppost