ÍNDICE DE CARREGAMENTO MUNICIPAL · TORRE DE MONCORVO

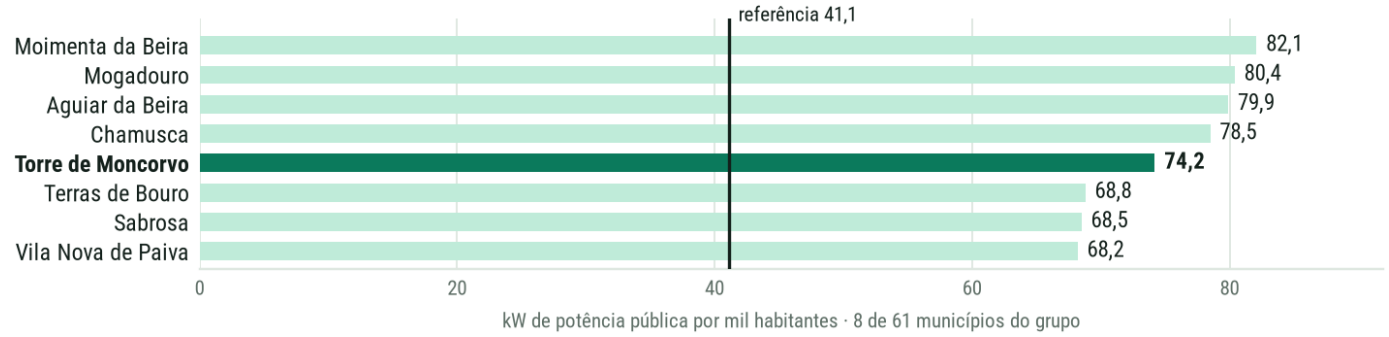
Torre de Moncorvo está **81 % acima** da referência do grupo.

Torre de Moncorvo tem 81 % mais potência pública por habitante do que a referência do grupo. A rede está em boas condições: não há pontos fora de serviço e o custo de 20 kWh em AC está muito próximo da mediana nacional.

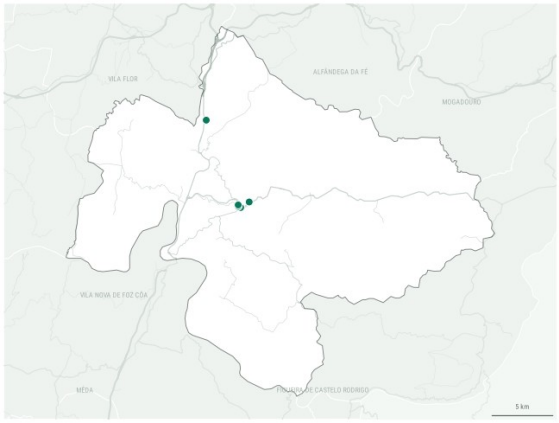
PONTOS PÚBLICOS	POTÊNCIA PÚBLICA	KW POR MIL HAB.	OPERADORES	FORA DE SERVIÇO	20 KWH EM AC (OPC)
12	507 kW	74,2	4	0	5,24 €
1,76 por mil hab.	67 % dos pontos em AC	referência do grupo: 41,1	maior: DTE, 50 %	0,0 % · nacional 5,2 %	nacional 5,16 € · +1 %

01 — COMPARAÇÃO COM MUNICÍPIOS DE DIMENSÃO SEMELHANTE

Grupo: menos de 10 mil habitantes, predominantemente rurais · população 6 826



02 — ONDE ESTÁ A REDE



● disponível ● a carregar ● avariado ● desconhecido

Procura declarada: [N.º] munícipes pediram carregamento perto de casa.

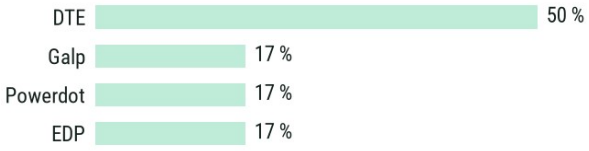
03 — DISPONIBILIDADE



12 disponíveis · 0 a carregar · 0 fora de serviço · 0 desconhecido

Leitura: leitura pontual (o índice publicado usa a média do mês)

04 — OPERADORES E PREÇO



20 kWh em AC custam aqui 1 % acima da mediana nacional (só tarifa do operador do posto).

05 — REDE ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA

LIGAÇÕES PARA MOBILIDADE ELÉTRICA	LIGAÇÕES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	INVENTÁRIO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
3	8	134	Público
últimos 12 meses	pedidos concluídos, 12 meses	rede de distribuição	público em dados abertos?

Mais operadores na rede pública tendem a trazer mais escolha de preço para quem carrega na rua.

Oportunidade: Diversificar os operadores: DTE tem 50 % dos pontos públicos do concelho.

NOTA DO MUNICÍPIO

Esta ficha foi enviada ao Município de Torre de Moncorvo a [data], antes da publicação. O município pode corrigir dados e acrescentar contexto; a nota é publicada ao lado dos números, sem edição.

Fontes: PAN/IMT (dados AFIR, livre acesso); Mobi.E — tarifas dos operadores de pontos de carregamento (mobie.pt), consultado a 2026-10-20; E-REDES — Portal de Dados Abertos (CC BY 4.0); INE; informação geográfica cedida pela Direção-Geral do Território (CAOP 2025); estradas: © contribuidores do OpenStreetMap (ODbL). Metodologia v1.0 · ficha v1.0 · Smartlamppost