ÍNDICE DE CARREGAMENTO MUNICIPAL · VILA VIÇOSA

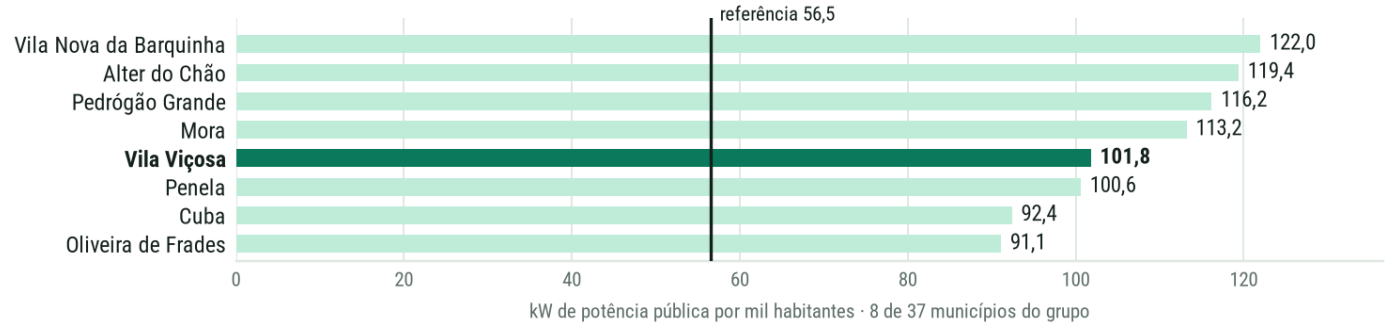
Vila Viçosa está **80 % acima** da referência do grupo.

Vila Viçosa tem 80 % mais potência pública de carregamento por habitante do que a referência para o grupo. É o 10.º de 37 municípios e tem zero pontos fora de serviço, mas o custo de 20 kWh em AC está 16 % acima da mediana nacional.

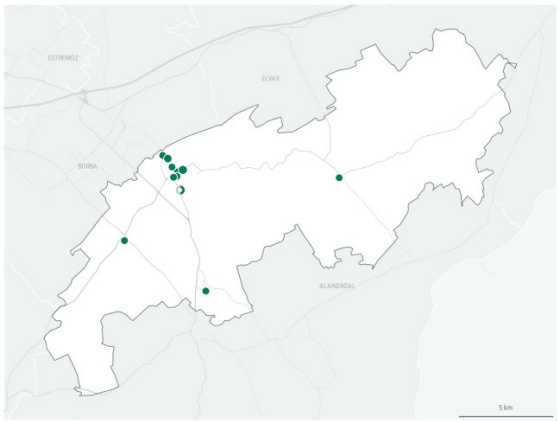
PONTOS PÚBLICOS	POTÊNCIA PÚBLICA	KW POR MIL HAB.	OPERADORES	FORA DE SERVIÇO	20 KWH EM AC (OPC)
27	752 kW	101,8	5	0	5,98 €
3,66 por mil hab.	78 % dos pontos em AC	referência do grupo: 56,5	maior: DTE, 44 %	0,0 % · nacional 5,2 %	nacional 5,16 € · +16 %

01 — COMPARAÇÃO COM MUNICÍPIOS DE DIMENSÃO SEMELHANTE

Grupo: menos de 10 mil habitantes, mediamente urbanos · população 7 387



02 — ONDE ESTÁ A REDE



● disponível ● a carregar ● avariado ● desconhecido

Procura declarada: [N.º] munícipes pediram carregamento perto de casa.

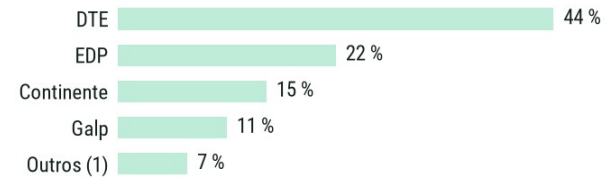
03 — DISPONIBILIDADE



21 disponíveis · 0 a carregar · 0 fora de serviço · 6 desconhecido

Leitura: leitura pontual (o índice publicado usa a média do mês)

04 — OPERADORES E PREÇO



20 kWh em AC custam aqui 16 % acima da mediana nacional (só tarifa do operador do posto).

05 — REDE ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA

LIGAÇÕES PARA MOBILIDADE ELÉTRICA	LIGAÇÕES DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO	INVENTÁRIO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
2	7	81	Público
últimos 12 meses	pedidos concluídos, 12 meses	rede de distribuição	público em dados abertos?

Entre fevereiro de 2025 e janeiro de 2026, a E-REDES concluiu 7 ligações de iluminação pública no concelho.

Oportunidade: Aproximar o preço da mediana nacional: 20 kWh em AC custam aqui 5,98 €, 16 % acima.

NOTA DO MUNICÍPIO

Esta ficha foi enviada ao Município de Vila Viçosa a [data], antes da publicação. O município pode corrigir dados e acrescentar contexto; a nota é publicada ao lado dos números, sem edição.

Fontes: PAN/IMT (dados AFIR, livre acesso); Mobi.E — tarifas dos operadores de pontos de carregamento (mobie.pt), consultado a 2026-10-20; E-REDES — Portal de Dados Abertos (CC BY 4.0); INE; informação geográfica cedida pela Direção-Geral do Território (CAOP 2025); estradas: © contribuidores do OpenStreetMap (ODbL). Metodologia v1.0 · ficha v1.0 · Smartlamppost